

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

Martes 13 de Agosto 2019

Participan:

M.T.O.P. Ministro Víctor Rossi, Ing. Andrés Nieto, Ing. Susana García.

A.N.P Presidente Ing. Alberto Díaz, Vicepresidente Sr. Juan José Domínguez, Director Vocal Dr. Juan Curbelo, Sub Gerente General Cra. Alicia Abelenda, Área Operaciones y Servicios Técnico Edison Peña, Ing. Horacio Lannes, Área Infraestructura Arq. Alfredo González, Sr. Ricardo Pegoraro, Departamento Sistema de Gestión Sr. José Ferrara.

Responsable de la presentación Ing. Darién Martínez.

Capitanía Puerto de Montevideo Ingeniero Mercante Gerardo García.

PREMO Prefecto Puerto de Montevideo Capitán de Navío(CP) Marcos Paolini;
Sub-Prefecto Puerto de Montevideo Capitán de Corbeta (CP) Miguel Franggi.

SUPRA: Vanesa Peirano, Gabriel Argibay, Marcelo Briñon, Nanarella Tognola.

Usuarios: SPPM Jorge González; LATIMAR Eduardo Suberbie; ITPC Gerardo Testa, Hebert Reyno; ADAU Hugo Galvan, Luis Ortiz; Gestores Exp. Jose Viñoles; MONTECON Luis Jaunsolo; Diego Suárez, Guillermo Marcos, KIOS Eduardo Ledesma, CAPU/CIPU Arq. Fernando Ruiz; Ing. Juan Riva Zucchelli, TACUA S.A Alfredo Ferriolo, TCP Carlos Muñoz, Rodolfo Laporta, Vincent Vandecauter, CAPE Javier Bosio, CENNAVE Miguel Martínez, Guillermo del Cerro, SACEEM Gustavo Amor, D.N.A. César Martínez, LOBRAUS Nairthon Costa, RILCOMAR S.A. Gastón Moar, D.N.P. Fabio Bidarte, Director Nacional, TAMIBEL Adrián Niqueletto, UTILAJE Dammy Freira.

TEMARIO:

Planificación de la Circulación Portuaria y sus accesos en el período de construcción del viaducto

Se realiza presentación de cómo será circulación en el interior del puerto, y es bueno recordar como se encuentra al día de hoy.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

Comenta que el puerto estará funcionando con un Acceso, que será Acceso Norte, que hoy es prácticamente solo de ingreso de vehículos. Señala Acceso Florida será de entrada y salida de camiones. Acceso Maciel también será salida de camiones y sistema balanzas, y vehicular Yacaré y Colombia.

Con el desarrollo de la obra la Rambla que viene de los accesos va a ser interrumpido a la altura de donde está la Estación Central y hasta frente a Central Batlle. Por la construcción de pilares y demás elementos del viaducto no se va a poder circular por ahí.

La circulación de los camiones que vienen de los accesos tendrán que realizarse por el interior del recinto portuario, a eso Central Batlle se utilizará como ingreso único de camiones el Acceso Norte. Queda previsto que en este acceso va a tener su ingreso hacia TGM, vendrán camiones al sistema de balanzas, actualmente para aquellas operativas que no requieran pesaje, o que el pesaje lo realicen en el acceso Maciel queda una vía libre por fuera de las balanzas para egresos hasta Maciel.

La circulación que se prevé de entrada es la actual llamada Río Branco, que va por el interior mismo de las distintas instalaciones portuarias.

La salida, cuando uno quiera egresar del puerto se hace en la perimetral pegado a los permisos y concesiones de la segunda zona pasando por detrás de Lobraus y el Acceso hacia el exterior.

Está previsto acondicionar este Acceso con un pavimento extra, mejoramiento del cantero central de la rambla para los giros, para darle mejor fluidez.

Luego la circulación se sigue hacia el sur y oeste de ingreso viene perimetral por detrás de los depósitos, se vuelve que se venía ingresando del norte y frente al Rowing se juntan las dos vías que venían por separado en una única faja, se prevé la intervención en un área que hoy esta casi inutilizada, retirar lo que allí se encuentra para permitir el giro del retorno, y aquí se unen las dos sendas, con una única senda de doble sentido.

Señala en los planos, lo que era ex causa, rumbo a lo que era el Acceso Florida.

En este Acceso se interviene el cerco interno que tiene, se demuele para tratar de pasar con la faja de circulación dentro de lo que es el recinto logrando una mayor área frente al frigorífico. Retirando la faja actual de circulación hacia adentro del recinto portuario se logrará mejorar la situación. Ese acceso permite su utilización para el pesaje de salida o pesajes intermedios.

Está previsto una salida hacia la rambla, por ejemplo camión que venía por dentro puede salir hacia la rambla, ya que ese tramo de la rambla no esta deshabilitado (muestra imagen) se puede circular accediendo a Maciel. Agrega que después que vuelva desde Maciel para salir al recinto portuario viene por la rambla, ingresa al acceso Florida y toma la senda de circulación interna.

Finalmente se llega a Maciel, aquí tiene acceso a la terminal y luego acceso de los camiones que venían desde Florida, ingresan a balanza de entrada y hace su operativa.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

El que sale de la terminal y hace su pesada, sale tal cual funciona al día de hoy, toma la rambla para ingresar luego en Florida. Aquí hay que hacer varias partes del recinto portuario, intervenciones, ya sea verja, pavimentos, diferentes lugares que son los que está previsto hacer de aquí al cierre de la rambla.

El cierre de la rambla está previsto para inicios de noviembre en el momento que el pilotaje comience, eso hará que sea prácticamente imposible circular por la rambla.

Se consideraron en la faja de circulación sendas de dos carriles cada una, se pretende que con eso se colme la necesidad actual y aún en situaciones de pico. Dentro de esa zona de circulación no puede haber estacionamientos ni maniobras de carga, es pura y exclusivamente para circulación. También se toma que la velocidad de circulación será 30 kilómetros por hora.

PREGUNTAS SOBRE EL TEMA:

SUÁREZ: Consulta si se anula la circulación del tren.

DÍAZ: Indica que por dos o tres años no habrá tren.

V. ROSSI: Menciona que ya está cortado en el kilómetro 100, hay solamente algún servicio especial.

LAPORTA: Consulta sobre Washington, que no está mencionado en ninguna ocasión. Lo menciona porque le preocupa la circulación interna de vacíos por dentro de la terminal.

D. MARTÍNEZ: Indica que Washington puede funcionar de la misma manera que funciona Maciel.

DÍAZ: Agrega que entrando de la misma manera pero después tiene que entrar por Florida para poder salir.

ORTÍZ: Pregunta sobre los contenedores de exportación van a ingresar todos por Acceso Norte, muchas mercaderías tienen intervención del MGAP que está en Florida. Cómo sería para esa intervención del Ministerio.

D. MARTÍNEZ: Indica que allí sigue funcionando el edificio del Ministerio; sería mucho trastorno tratar de modificar eso y ya está instalado. Salvo las balanzas de ingreso, todo lo demás casi funcionará igual.

Mientras dure la obra del viaducto toda esa circulación va a ser así, el Acceso Norte por donde se va a centralizar toda la entrada y salida de camiones, probablemente que además de la obra física del viaducto lleve algún tiempo más por la propia interna de ponerlo en funcionamiento.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

FERRIOLO: Consulta sobre la circulación vehicular, de quienes trabajan, en Yacaré como se va a cortar. Y entrada a Buquebus, como va a ser.

D. MARTÍNEZ: El ingreso y salida de vehículos está previsto solo por Yacaré, con la idea de que cada vez entren menos vehículos, menos estacionamientos internos, porque todas estas obras traen consigo trastornos variados de circulación, faltas de espacios.

Agrega que ni la obra ni la circulación cambian el flujo que hay hoy, lo que cruza es del puerto a TCP y el ingreso de vehículos.

DÍAZ: Indica que no quiere mezclar las cosas, pero también hay otros problemas que tienen que ver con la seguridad, habrá noticias sobre los autos particulares en la actividad del puerto; al lado de los barcos, cargas, depósitos. Se piensa que habrá una reducción de autos particulares, hay que trabajarlo bien.

Lo otro que también se estuvo hablando es la intervención de los semáforos.

D. MARTÍNEZ: Menciona sobre la modificación que está prevista para Florida, (muestra imagen) la rambla va a estar cortada por lo tanto lo que va a venir es el aporte que trae La Paz, esa rama de la rambla va a estar inutilizada, y probablemente se utilice para estacionar los ómnibus de la terminal que hoy estacionan sobre calle Galicia.

Hay que reprogramar los semáforos en Florida, porque ya no hay más salida de camiones para ingresar a la rambla sino todo lo contrario.

REYNO: Consulta sobre el semáforo de Florida, cuando vienen camiones de Maciel, que se entra de nuevo al puerto para salir por Acceso Norte, indica que hasta el cantero van a tener que modificar.

DÍAZ: Menciona que el otro tema es poner un semáforo en Maciel, allí existe problema con los vehículos largos, que no le da para entrar, porque tienen habilitación pero truncan. Se pretende poner un semáforo coordinado con el de Yacaré, pero cuando el camión salga que no esté trancando.

VAUNDECAUTER: Comenta si se va a incrementar el volumen dentro del puerto desde Acceso Norte hasta Florida, y allí se divide en dos, lo que va a Maciel y Washington, sale del puerto y lo demás sigue. Consulta si se tiene idea de cuanto se va a multiplicar el volumen.

D. MARTÍNEZ: Indica que se tiene una idea de todos los ingresos actuales que hay por los distintos portones del puerto, hay un registro de cuantos vehículos. Cuando se estudio todo esto se consideró el total de todo eso circulando por esa vía, y la capacidad da.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

VANDECAUTER: Indica que la primera parte va a ser crítica porque tendrá más volumen de camiones. Consulta si Prefectura o ANP tomará medidas específicas para garantizar el flujo.

Y consulta cuanto tiempo va a ser así.

D. MARTÍNEZ: Indica que la Prefectura nos va a dar apoyo en la interna del puerto para evitar que no haya estacionamientos, dentro de la faja, que no queden ni camiones ni vehículos ni la chata suelta; y en la interna policía de tránsito va a ayudar en los tramos entre Florida y Maciel, que tampoco haya estacionado ahí ningún vehículo. Agrega que los vehículos que tengan que estacionar deberán buscar en alguna de las áreas fuera de las circulaciones donde poder estacionar temporalmente.

Esta situación más o menos será dos años.

FREIRA: Consulta si está pensado algún simulacro de circulación.

D. MARTÍNEZ: Indica que no. Se van a ir haciendo las obras que son necesarias para que esto funcione. Agrega que no cambia mucho la situación actual, lo único es el ingreso total de vehículos por el norte.

GALVÁN: Considera para que esto sea lo más fluido posible también estarán en funcionamiento los pulmones ya sea el Cerro, Capurro, a los efectos de que todo vehículo que venga al puerto tenga documentariamente todo pronto.

Tanto los gestores como ellos se ponen a disposición para trabajar mancomunadamente para implementar en esos pulmones el flujo, para que llegando al puerto haga el control estrictamente necesario y siga.

Considera esto puede sumar para que no haya ninguna detención y sobre todo para que sea lo más fluido posible, principalmente en la entrada.

DÍAZ: Indica que la obra de Capurro se firmó hace unos días atrás el acta de inicio, la obra empieza a tomar forma.

Agrega que el estacionamiento se quitó de la intervención de la obra para seguir con el.

Por otro lado la obra del Tróccoli viene avanzando y se piensa que va a ser dos meses del año que viene, al Tróccoli se le dará otro funcionamiento.

Se creó un grupo interno para analizar la circulación, donde el presidente del mismo es el señor José Ferrara.

Considera hay que estudiar el panorama día a día referente a la circulación interna, es de conocimiento que no es lo mismo un lunes, si hay arroz, chip, etc. Tal vez haya algún cambio en la logística de las operaciones.

Agrega que es muy importante el rol de la Prefectura, empresas privadas, cámaras de seguridad y ANP.

Se apunta a tratar de disminuir a aquel que no tiene que estar en el puerto, o que esté en el momento que tiene que estar, esa es la clave.

DEL CERRO: Consulta sobre a donde deben dirigirse en caso que ocurra algún inconveniente operativo, a que teléfono poder comunicarse.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

D. MARTÍNEZ: Indica que la realidad de ésta reunión además de poner en conocimiento lo planificado, apunta a concientizar de que es lo que entre todos deben aportar.

SUÁREZ: A modo de comentario indica que se mencionó no estar previsto mover MGAP, el considera que sería una muy buena opción ya que aliviaría bastante no tener que ir a Ganadería.

D.MARTÍNEZ: Señala que mover Ganadería es mucho más complicado.

PEÑA: Comenta sobre algunos servicios que dan otros organismos del Estado, requieren de doble infraestructura, está previsto el desarrollo en el Acceso Norte.

Indica que se han tenido conversaciones con Ganadería, requieren algunas condiciones que pensar en el traslado intermedio no es viable. Por eso la operativa se va a dar en situaciones similares.

RUÍZ: Pregunta cuanto va a durar la obra de cortar la rambla, y cuándo se hará el relleno de TGM.

D. MARTÍNEZ: Comenta que la obra va a durar dos años. El relleno se hará en la medida en que haya disponibilidad de espacio.

Todo lo que es el acceso de vehículos de carga de las tres obras van a venir por los accesos.

RUÍZ: Consulta desde donde van a cortar y que camino van a tener que hacer.

D. MARTÍNEZ: Indica que el tránsito vehicular urbano desvía a la altura de San Fructuoso.

Está previsto lo que dice de mejorar con un pre-embarque sea en Capurro, Trocoli más adelante, para que el tránsito en la balanza sea lo más fluido posible.

Muestra imagen de la presentación en pantalla de sector en la rambla de que va a servir como pulmón, pero no es la idea de que paren ahí sino cortan flujo externo.

RUÍZ: Pregunta sobre el tránsito vehicular chico por donde va a salir y si está previsto algún estacionamiento externo del puerto para toda la parte vehicular.

G. MARCOS: Comenta que tanto MONTECON como TCP tiene detención operativas por inconvenientes climáticos, hoy en día ese pulmón de camiones queda por fuera del recinto portuario, pero con lo planteado se tiene una circulación de camiones que entra, sale y vuelve a entrar, hay que tomar en cuenta este punto ya que podría dificultar mucho. MONTECON avisa a la ANP cuando se tiene operativa.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

D.MARTÍNEZ: Menciona que se solicita que si no hay operativa, los camiones no estén por las zonas de circulación. Se debe trabajar en el tema de los camiones que estén dentro del recinto portuario cuando suceda ese inconveniente.

LAPORTA: Consulta cuales son las cifras de trafico que la ANP ha considerado para ver la capacidad del Acceso, son los mismos datos que están en la pagina, nos preocupa porque son cifras inferiores a diferencia de las que se maneja en TCP.

D. MARTÍNEZ: Comenta que es de un censo realizado con Informática de la ANP, para las cifras de tráfico de TCP se tomaron datos que manejan ustedes.

LAPORTA: Agrega que la preocupación era porque son datos inferiores los que manejaba ANP, se le va agregar ese tráfico a la circulación interna que antes no lo tenia. Consulta si UPM va a trabajar simultáneamente con esta obra, ya que ellos prevén para el año 2020 terminar su planta, esto va a generar otro flujo de camiones de obra, tendrán un obrador también.

DIAZ: Agrega que el proyecto de UPM recién se está analizando, lo que se puede adelantar es que gran parte del relleno será como en el Muelle C, un volumen grande no es de camiones de tierra, la obra tendrá sus etapas, pero no tenemos sus impactos. Luego de la etapa de relleno, pavimento, se viene una etapa de dragado, luego de galpón, cañerías, etc., no se ve una obra tan complicada.

LAPORTA: Consulta si se suspende el viaducto interno.

DIAZ: Comenta que el viaducto interno se suspendió, no se está seguro que sea necesario, ya que el tamaño del tren ha modificado y pasa a ser mas corto de lo planteado en un principio, y no dificultaría el pasaje.

BRÍÑON: Consulta si se tiene contemplado los accesos peatonales tanto en la zona del Muelle C, Acceso Colombia y en el acceso al comedor.

DIAZ: Agrega que Acceso Colombia se va a mantener, se va a colocar cartelera indicando zonas donde se concentra gente, en las zonas de Florida y Yacaré también concentra. Una de las ideas para las empresas grandes es la contratación de un vehículo acorde para transportar a su personal, y ese vehículo si estará autorizado para la circulación y estacionar en áreas autorizadas.

FREIRA: Comenta que una de las cosas planteadas por distintas empresas en la sub coordinadora era el incremento de costos que esto nos esta trayendo, esto planteado lo podría soportar las empresas grandes, las chicas sería inviable, en esos casos que se piensa hacer.

DIAZ: Se toma lo planteado, se busca no tener vehículos particulares dentro del recinto.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

LAPORTA: Consulta sobre los vacíos, generalmente no se agenda, y ahora van a coincidir con los contenedores cargados que si están agendados.

D.MARTÍNEZ: Comenta que todavía no está funcionando el sistema de agenda.

REYNO: Agrega que se esta de acuerdo con el agendamiento, pero si están dadas todas las condiciones para implementarlo.

VANDECAUTER: Consulta si se tiene pensado de como será la circulación luego de la obra.

V. ROSSI: A lo largo del tiempo el área del Puerto de Montevideo ha quedado acotada, tenemos que procurar pensar como organizar para que en el futuro el Puerto de Montevideo pueda asegurar el ingreso al recinto, esto lleva distintas obras y debemos ir analizando la solución definitiva. Es bueno los pulmones tanto en Capurro como en el Cerro para poder realizar la parte documental, y que los camiones solo ingresen al Puerto de Montevideo para operar. Esta obra quiere separar lo operativo con la circulación de la ciudad.

BOSSIO: Consulta si se hizo un estudio de impacto, viendo la peor situación de colapso en el Puerto de Montevideo, para poder prever soluciones.

V.ROSSI: Comenta que está buena la idea del simulacro, cuando se tengan los señaladores, la cartelería y demás, antes de comenzar la obra se puede hacer un simulacro para poder prevenir distintas situaciones.

RUIZ: Consulta si es necesario realizar el viaducto ahora, para no hacer todas las obras en simultáneo, primero hacer las demás obras.

D. MARTÍNEZ: Comenta que todas las obras tienen sus estudios y etapas, y se coincidió que concluyeron en el mismo tiempo, no necesariamente se planeo así.

V. ROSSI: Agrega que el viaducto estaba en estudio desde el período anterior, se ha demorando con el tiempo hasta que la situación nos impone realizarlo, ya existía la necesidad de realizar el viaducto y ahora coincide con otras obras, y aunque no haya obras y sea solo la obra del viaducto, el cierre de la rambla es un problema para todos.

M. MARTINEZ: Consulta ya que habrá acta de la reunión, se les puede hacer llegar los planos presentados en esta reunión.

DIAZ: Comenta que los planos serán subidos a la web de la ANP y el acta de esta reunión también se la haremos llegar.

V. ROSSI: Plantea poder realizar más adelante cuando este afinado el proyecto y finalizada distintas obras que son necesarios para comenzar la obra, poder tener otra reunión de este tipo.

REUNIÓN MTOP, ANP Y COMUNIDAD PORTUARIA

DIAZ: Agrega que tenemos temas planteados para resolver, avanzaremos con estos temas y luego podemos tener otra reunión, ya que ha sido positivo este encuentro.

LAPORTA: Comenta que los Accesos Washington y Maciel seguirán funcionando como hasta ahora, pero tenemos información que los mantenimientos informáticos de Maciel han tenido algún inconveniente.

PEÑA: Comenta que se mantienen reuniones periódicas con la Dirección Nacional de Aduanas, se trató este tema en particular, y ellos se comprometieron a extender el contrato para los mantenimientos.

DIAZ: Comenta que se mostraron los carriles y las balanzas de ingreso, debemos saber que el camión que entró no hace balanza porque hace a TCP y es el único que está autorizado a salir por Florida para luego entrar a Maciel, debemos trabajar en conjunto ANP, PNN y DNA para solucionar esos temas.

D. MARTÍNEZ: Agrega que los camiones de obra circularán por fuera, no se sumarán al de las operativas.

DIAZ: Se da por terminada la reunión y agradece a todos los presentes, por la participación en esta instancia.

Secretarios de Acta:

Sra. Maria Bettina Cabara

Sr. Pablo González